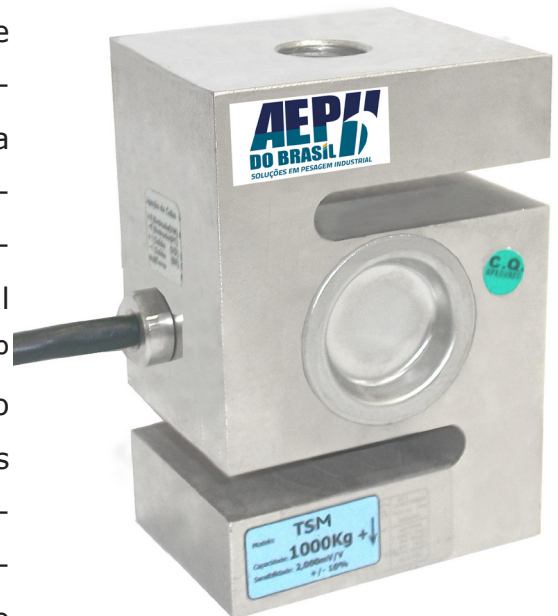


Família "type S" Universal utilizada em medição de forças à tração ou compressão, fabricada em aço-liga com tratamento Níquel-Químico, insensível a esforços laterais e torções, circuito interno totalmente vedado com resina base de silicone garantindo proteção IP-67 conforme Norma internacional para invólucros de equipamentos elétricos sob nº NBR IEC 60529, ideal para aplicações de conversão de balanças mecânicas para eletrônicas, sistemas de pesagem à tração, máquinas de ensaios de materiais, tanques suspensos, balanças suspensas, ensacadeiras e aplicações especiais que necessitam de precisão até 5000 divisões. (acima de 5000 divisões sob consulta). Compatibilidade mecânica e elétrica com células de fabricação nacional ou internacional.

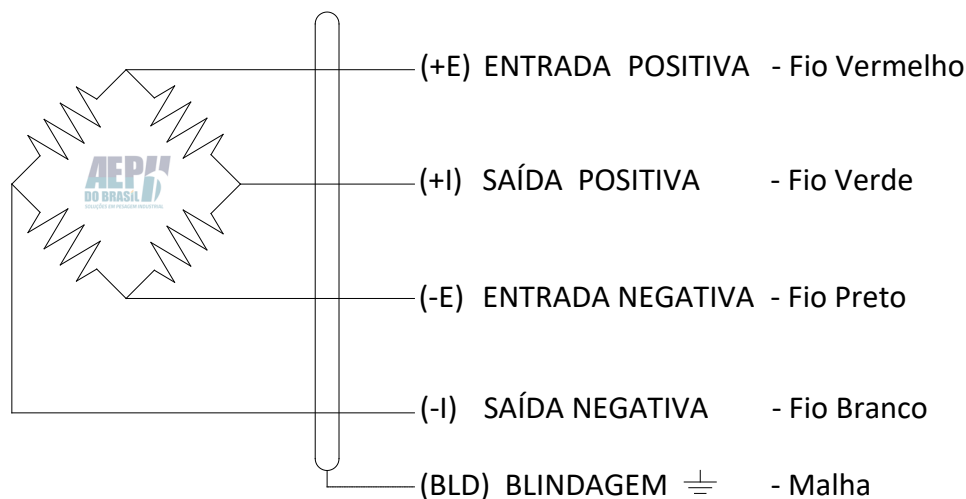


Especificações

Capacidades	500 kg	1000 kg	2000 kg	5000 kg
Material	Aço-Liga			
Sensibilidade	2,00 mV/V +/- 10%			
Não Linearidade	< 0,02% FSO			
Histerese	< 0,02% FSO			
Creep ou Fluência	30 Min: <0,03% FSO 8 H: <0,05% FSO			
Equilíbrio do Zero	+/- 1%			
Faixa de Temperatura Operacional	-10°C a +60°C			
Faixa de Temperatura Nominal (Compensada)	-5°C a +50°C			
Máximo Erro	0,03%			
Efeito da Temperatura na Calibração	0,025% FSO			
Efeito da Temperatura no Zero	0,025% FSO			
Sobrecarga Segura (Sem Ruptura)	150 % FSO			
Sobrecarga de Ruptura	300 % FSO			
Tensão Recomendada	10 V			
Tensão Máxima de Excitação VDC Ou VCA	15 V			
Resistência Elétrica Entrada	400 Ω +/- 30 Ω			
Resistência Elétrica Saída	352 Ω +/- 3 Ω			
Resistência de Isolação (50 V)	> 2 GΩ			
Grau de Proteção	IP-67			
Cabo Blindado 4 X 24 AWG	3,0 m			

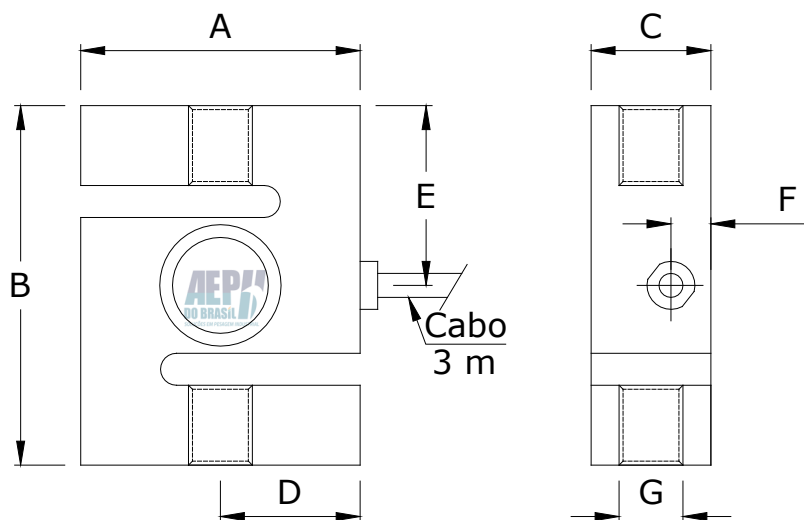
A soma dos erros de não linearidade, histerese e compensação de temperatura na calibração, atendem aos requisitos da portaria INMETRO 236/94 para balanças eletrônicas.

Esquema Elétrico



Dimensões

Modelo TSM



Capacidades (kg)	A	B	C	D	E	F	G	Torque (2)
500	60	78	25	30	39	12,5	2-M12 X 1,75	114 Nm
1000	60	86	50	30	43	10	2-M16 X 2	284 Nm
2000	70	90	50	35	45	10	2-M16 X 2	284 Nm
5000	100	136	50	50	68	40	2-M24X2	1045 Nm

Cotas em mm.

(2) torque adequado, indispensável para não comprometer a performance.